GOVERNMENT OF MADRAS.

Scott. II-28—60,000—31-10-59.

P.W. (195 |) Department.

Endorsement
D.O.
Memorandum
Lodged

No. 2171 M/51-1

Dated 1 — 6 — 195 | .

related to 9651

FURTHER PAPERS.

Department.	Number.	Series.	Date.

Government of Madras
Public Works Department.
***

Memorandum No. 1978 A/51-1 , dated 15th May 1951

Sub: COMMUNICATIONS - South Kanara District - Formation of a pucca road from Mangalore to Mercara.

Ref: From the President, Pambethady, Gramabhivraddhi Vividha Uddesha Sangh, South Kanara District petition dated 27th February 1951.
From the President, Pambethady, Gramabhivraddhi Vividha-Uddesha Sangh, South Kanara District petition dated 17th March 1951

Extracts from the petitions cited in so far as they relate to the construction of the road mentioned above are forwarded to the Chief Engineer (Highways) for necessary action.

S.Krishnamachari,
Assistant Secretary to Government.

To the Chief Engineer (Highways)
Copy to A Section.

Forwarded / By Order

lvn/-15.6.

Superintendent.

Copy of extract of petition dated 27th February 1951.

* *

One major project is the construction of a trunk road from Mangalore to Mercara and a rail link between Mangalore and Mysore. On this project hinges the all round development of this hinterland. Mangalore is fast becoming a major port on the west coast.

This Sangh is ready to help the Engineering Department in the details of this work. Mr. K.Subraya Bhat, the President of this Sangh, has made a study of this project and its future immense economic, social and cultural possibilities. He feels convinced that this vital scheme will go along way in relieving food scarcity and scarcity of raw materials. Government can freely make use of his expert knowledge.

Far from proving a financial loss this route will prove to be the major artery of trade in this part of the country. About six lakhs of rupees will suffice for the trunk road. There are no natural barriers on this route, and Nature hereself favours it. It is only the neglect of Government that was responsible for its not being opened so far. Since the Government of Madras has turned a deaf ear to the demands of the people, it is requested that the Central Government may press for this scheme immediately and actively support it with financial assistance to the Government of Madras.

* *

The President of the Sangh concludes by requesting for an early reply for these suggestions, which have the unanimous approval of the Sangh.

---

p t.o

Copy of extract from the petition dated 17th March 1951

* *

It was suggested to the District Board as well as the Highways Department to open a pucca road across this region connecting Mangalore with Mercara, a distance of 72 miles (Mangalore to Puthur 31 miles; Puthur to Nanthi Kallu 17 miles; then via Kalmadka to Kadrakallu Rubber Estate 12 miles; and lastly up to Mercara 12 miles). At present there is a road from Mangalore to Puthur ~~xxxxx~~ and from Puthur to Nanthikallu. What remains to be constructed is a road 12 miles long across this jungle region up to the border of Coorg. The Government of Coorg have agreed to construct the rest of the road of 12 miles length from their border up to Mercara, if the road up to the border of Coorg is completed by South Kanara. But the district authorities of South Kanara are quite unmindful of the welfare of these backward areas, and the demands of the people therein. These industrious people have had to help themselves. They have constructed, wherever posible, small kutcha roads 12 feet long by levelling the earth. These road are the only means of communication for pedestrian traffic, and that too only in summer time. For a period of 7 or 8 months of rainy season the tracks are impassable since they are infested with leeches, which suck the blood of men or animals, and leave their victims with skin and bones intact.

The correspondent continues to say: Government do not forgo the collection of taxes from the forsaken people of this region. But he asks why should these people at all pay taxes, while they see nothing being done for their welfare. When lakhs and crores of rupees are spent on rural reconstruction elsewhere, not even a road is constructed to develope this forest region.

There are no insurmountable barriers for the construction of the road. There are no big rivers to bridge over, but only small rivulets, one hundred feet laong, and six or seven 50 feet long. Therefore cost of construction will not be much. Anyone walking across this area will see for himself how Nature herself has provided facilities for the projected road. But who can change the indifferent nature of the Government?

If only this region is opened up with a road, people therein will lead happier lives. Many of the fields now lying fallow will be brought under the plough and a big contribution can be made by this region to relieve the present scarcity of food all over the country. Road and railway line across this region will enable more people to settle therein, and develop its untapped resources to an extent never thought possible. Instead of spending more sums of money on electrified and macadamised roads in towns, Government should turnn now to out-of-the-way places like this.

* *

One inporatant factor in the development of this region is the construction of a pucca road as already described. Another requisite is a railway line to connect places like Mangalore, Ullal, Puthur, Panja, Kalmadka, Kadrakallu Rubber Estate, Coorg, Feather's peta, and Mysore. This line will prove to be a great artery of trade, and will benefit South Kanara, Coorg and Mysore.

These are the essential constructive activities that Government should undertake. It is no use talking of firca development schemes and rural reconstruction programmes, and concentrating on the alteady advanced city towns. Ministers have no idea of these backward areas, because they do not visit these places By backward areas they understand already advanced places which they have visited.

* *

The Gramabhivraddhi Vividha-Uddesha Sangha, therefore, prays to Government to undertake the construction of a road and a railway line in this region to help its people to enrich themselves. Government are requested to express their views on this project by writing to this Sangha as early as possible.

/ True Extract /

W
lvn/-15.5.

Superintendent.

Letter from the President, Pambethidi Gramabhivridhi Vividha Uddesha Sangha to Hon. the Minister for Public Works department.

"In order to improve the transport facilities in the South Eastern part of Puttur Taluk, I request you to construct a highway between Mangalore and Mercara connecting Kalmadaka, Pambethadi, Koothukunja, Guthigam, Nalkur, Deva chalha, Kolla Mogru and Kadmakallur rubber estates. I request you to expediate the construction of this highway in order to tide over the present transport difficulties."

Resolutions passed by the Kalmadka Panchayath enclosed with the above letter:-

(March 31, 1951)

Resolution No.16:- This Panchayath protests against the ~~discussion~~ decision of the Govt to postpone the construction of a highway between Mangalore and Mercara connecting Kalmadka, Pambethadi Koothukunja, Guthigara, Nalkur, Devachala, Kollamogru, Harihara, Pallathadka and the 10th rubber estate in Kadamakallur.

Resolution No.18:- (March 31, 1951):- This Panchayath protests against the ~~discussion~~ decision of the Government to postpone the construction of a highway in the hillyparts of the Puttur Taluk connecting important places (mentioned in Resolution 16). Since the difficulty of transport is very acutely felt in these parts this Panchayath has decided to appeal to the Government to reconsider the matter.

Resolution No.14:- (Passed 31st March 1951) This Panchayat hereby decides to appeal to the Govt.'s of Madras , Mysore, Coorg, and the Central Govt to construct the proposed railway line between Mangalore and Mysore so that it passes through Ballala, Puttur, Panja and Kalmakaru.

(Enclosed along with the letter is a printed appeal to Hon. Minister for Public Works department

---

It deals with the many reasons for the necessity of constructing a railway passing through the places mentioned in Resolution No.14 above. The printed appeal, which runs to three pages, has dealt with different functions that a strategic railway line serves)

G. R. No. 77/51-55 E
Date...16.....81
I. R. No.....
PAMBETHAJI GRAMABIVRADHI SANGHA
PUTTUR TALUK
P.O. PAMBA S.K.

ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ

ಪಂಬೆತ್ತಾಡಿ ಗ್ರಾಮಾಭಿವೃದ್ಧಿ ವಿವಿಧ
ಉದ್ದೇಶ ಸಂಘ,
ಪಂಜ ಪೋಸ್ಟು, ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲಾ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಕೆ. ಸುಬ್ರಾಯ ಭಟ್ಟರಿಂದ

ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಯಾವ ಲೈನಿನಲ್ಲಿ ತೆರೆದು ಎಲ್ಲಿಂದ ಎಲ್ಲಿಗೆ ಕೂಡಿಸಬೇಕೆಂಬ ವಿಚಾರ—

ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ..... ವರ ಮೂಲಕ ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರದ .....

..... ವರ ಸನ್ನಿಧಾನಕ್ಕೆ ಬರಕೊಳ್ಳುವದು

1 ರೈಲು ರಸ್ತೆಯೆಂಬುದು ರಾಜ್ಯ ಪರಿಪಾಲನೆಗಿರುವ ಮೊದಲನ ಅಡಿಗಲ್ಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಎಂದರೆ:—

(1) A ಯಾವಾಗಲೂ ಒಂದು ರಾಜ್ಯದ ಮೇಲೆ ಇನ್ನೊಂದು ರಾಜ್ಯದವರಿಗೆ ಆಸೆ ಇದ್ದು ಏನಾದರೂ ಒಂದು ಕಾರಣ ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಂದು ಯುದ್ಧಸನ್ನದ್ಧರಾಗುವದು ಸರ್ವರೂ ತಿಳಿದ ವಿಷಯವಷ್ಟೆ! ಅಂಥಾ ಯುದ್ಧದ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಸೈನಿಕರಿಗೆ ಓಡಾಡಲು, ಬೇಕು ಬೇಕಾದಂತೆ ಯೋಧರಿಗೆ ಸರಬರಾಯಿ ಒದಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು—ರೈಲು ರಸ್ತೆ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಅಂಥಾ ಯುದ್ಧದ ಸಂದರ್ಭ ಒದಗಿದಲ್ಲಿ ಆಕಾಲ ಎಚ್ಚೆತ್ತರಾಗದಷ್ಟೆ?

(1) B ಪರರಾಜರ ದಾಳಿಯು ಯಾವ ದಿಕ್ಕಿನಿಂದ ಬರಲು ಆಸ್ಪದ ಉಳ್ಳದಿಕ್ಕೆಂಬದನ್ನು ತಿಳಿಯತಕ್ಕ ವಿಷಯ. ಆ ದಿಕ್ಕಿಗೇನೇ ರಕ್ಷೆ ಇಡುವದು ಪ್ರಥಮೋದ್ದೇಶವಲ್ಲವೇ?

(1) C ಎದುರಾಗಿ ಸೈನಿಕರನ್ನು ರಕ್ಷಣೆಗೆ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುವದು ಅಂಥಾ ಸೈನಿಕರು ಠಾಣೆ ಹೂಡಿರುವ ಸ್ಥಳಗಳೂ ಎಂದರೆ ಒಂದರ ಬೆಂಬಲಕ್ಕೆ ಮತ್ತೊಂದರಂತೆ ಅಲ್ಲಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಬೇಕಾದ ಕರ್ತವ್ಯವಷ್ಟೆ! ಇಂಥಾ ಅನುಕೂಲತೆಗೆ ಜರೂರಾತಿಯಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಇಲ್ಲದೆ ಹೇಗೆ ಸಾಧ್ಯ?

2 ಆಮದು ರಫ್ತಿನ ವಿಚಾರ ಎರಡನೇ ಕಲಂ.

(2) A 1ನೇ ಕಲಮಿನಂತೆ ಹೇಗೂ ರೈಲ್ವೆಯೇ ಬೇಕು. ಅಲ್ಲದೆ—ಬರೇ ಲಾರಿ ವಗೈರೆ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಸಾಧ್ಯವಾಗತಕ್ಕ ವಿಷಯವೇ ಅಲ್ಲವಷ್ಟೆ?

ಆಹಾರಾಭಾವ ದೇಶಗಳಿಗೆ ಆಹಾರವನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಗುರಿ 2ನೆಯದಾಗಿ ಆಗಬೇಕಾದ್ದೇ.

(2) B ಸಮುದ್ರಯಾನದಿಂದಲೂ ಬಂದರಗಳಿಗೆ ಬರುವಂಥವುಗಳನ್ನು ಕೊರತೆ ಇರುವ ಒಳನಾಡಿಗೂ ಒಳನಾಡಿನಲ್ಲಿದ್ದುದನ್ನು ಹೊರನಾಡಿಗೂ ಸಮುದ್ರಯಾನದ ಮೂಲಕವೂ ಆಮದು ರಫ್ತು ಇರಬೇಕಾದ್ದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ರೈಲ್ವೆಯೇ ಮುಖ್ಯ ಗುರಿ.

(2) C ಆಹಾರವನ್ನು ಯುದ್ಧ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಸೌಕರ್ಯಕ್ಕೆ ನುಸರಿಸಿ ಅತ್ತಿಂದ ಇತ್ತ ಇತ್ತಿಂದ ಅತ್ತ ಯೋಧರ ಜೊತೆಯಲ್ಲೇ ಸಾಗಿಸುತ್ತಾ ಇರಬೇಕಾದ್ದೆಂಬುದು ಈ ಹಿಂದಿನ ಭಯಂಕರ ಯುದ್ಧದಿಂದ ತಿಳಿದ ವಿಷಯವೇ.

ಇಂಥಾ ಯೋಗ್ಯತೆ ಇರುವ ಲೈನಿನಿಂದಲೇ ರೈಲು ರಸ್ತೆ ತೆರೆಯುವದು ಸರಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕರ್ತವ್ಯವಾಗಿದೆ.

3 ಆಹಾರ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು ದಿನದಿಂದ ದಿನಕ್ಕೆ ಪೂರಯಿಸ ಬೇಕಾದ ವಿಚಾರ.

(3) A ಕೊರತೆ ಇರುವ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಅದರಲ್ಲೇ—ಬೆಳೆಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿದ್ದ ರೀತಿ ಪ್ರಯತ್ನಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವದು ಸರಕಾರದ ಕರ್ತವ್ಯವಷ್ಟೆ. ಅದನ್ನು ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುವದು ಪ್ರತಿ ಒಬ್ಬ ಪ್ರಜೆಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಕೆಲಸವೇ ಆಗಿದೆ.

(3) B ಸದ್ರಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲೇ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಬೆಳೆಯದವುಗಳಾದರೆ ನೆರೆ ಕರೆ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಾದರೂ ಹೆಚ್ಚೆಚ್ಚು ಬೆಳೆಸುವಂತೆ ಮಾಡಿ ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಉಳಿಯುವಂತೆ ಮಾಡಲು ಎಡೆಕೊಟ್ಟು ಕೊರತೆ ಇರುವ ನೆರೆ ಕರೆಗೆ ಸಿಕ್ಕುವಂತೆ ಮಾಡುವ ಕರ್ತವ್ಯವೂ ನಮ್ಮ ಜನತಾ ಸರಕಾರಕ್ಕೇ ಕೂಡಿದ ಕೆಲಸ.

(3) C ಜನ ವಸತಿ ಇಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿಗೆ ಹೆಚ್ಚೆಚ್ಚು ಜನಸಂದಣಿ ಇರುವಲ್ಲಿಂದ ಸಾಗಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ಜನರು ಅಲ್ಲಿಯ ಬಂಜರು ಭೂಮಿಗಳನ್ನು ವೃದ್ಧಿಮಾಡುವಂತೆ ಜರೂರಾತಿಯಲ್ಲಿ ಓಡಾಡಲು ಎಡೆ ಬರುವಂತೆಯೂ ಕಮ್ಮಿ ಖರ್ಚಿನಿಂದಲೇ ಓಡಾಡಲು ಎಡೆ ಬರುವಂತೆ ಕೂಡಾ ಸೌಕರ್ಯ ಒದಗಿಸುವದು ಇದೆಲ್ಲ ನಮ್ಮನ್ನಾಳುವ ಜನತಾ ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬರಬೇಕಾದ ವಿಷಯ. ಇದಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯ ಲೈನೇ ಹುಡುಕಿ ರೈಲ್ವೇ ಮಾಡಿಸಬೇಡವೇ?

(3) D ಸರಕಾರದ ಫೋರೆಸ್ಟ್ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವ ದಿಕ್ಕಿಗೆ ತುಂಬಾ ಖಾಲಿ ಸ್ಥಳಗಳು ಇರುವವು, ಆಗಮೆಗೆ ಯೋಗ್ಯವಾದ್ದೆಂಬುದು, ಮತ್ತು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಯಾವ ಲೈನಿನಿಂದ ರೈಲು ರಸ್ತೆಯಾದರೆ ಅದರ ಬೊಕ್ಕಸವನ್ನು ತುಂಬಿಸಲು ಫೋರೆಸ್ಟ್ ವಗೈರೆ ಖಾತೆಗಳಿಂದ

ಪ್ರಯೋಜನ ಬರುವದು-ಎಂಬ ವಿಚಾರ ವಿನಿಮಯ ಬೇಡವೇ? ತುಂಬಾ ಮರ ಮಟ್ಟುಗಳು ಪೋರೆಸ್ಟ್ ಪಾತೆಯಲ್ಲಿ ಕಾಡುಗಳಲ್ಲಿ ಇರುವಾಗ ಅದನ್ನು ಯೋಗ್ಯ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಕೇಂದ್ರ ಗಳಿಗೆ ಬಂದರ ವಗೈರೆ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಸಾಗಿಸುವಂತೆ ಅನುಕೂಲದ ಪ್ರಮುಖ್ಯ ಲೈನನ್ನೇ ಆರಿಸಿ ಅದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತಿರುವ ಲೈನನ್ನೇ ತೆರೆಯಬೇಕಲ್ಲವೆ?

4 ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಸಂಚಾರಾನುಕೂಲತೆಯ ವಿಚಾರ—

(4) A ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಯಾವ ಯಾವ ದವಸ ಅಗ್ಗೆದಲ್ಲಿ ಇದ್ದು ವ್ಯಾಪಾರಾನುಕೂಲತೆ ಇದೆಯೆಂಬುದು ತಿಳಿಯುತ್ತಾ ಅದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದಂತೆ ಓಡಾಡುವದು, ತರುವದು, ಕೊಡುವುದು ಇತ್ಯಾದಿ ಜನತೆಯ ಸಂಚಾರವಾಗಿದೆ.

(4) B ವರ ರಾಜ್ಯದ ದವಸಗಳನ್ನು ಅದಷ್ಟು ಕಮ್ಮಿಯಿಂದ ಅಮದು ಮಾಡಿ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಬೆಲೆಗೆ ಮಾರಿ ಲಾಭಗಳಿಸಲು ತುಂಬಾ ಓಡಾಟದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಬರುವಂಥಾದ್ದು ಕ್ರಮವಷ್ಟೆ?

(4) C ಸಂಚಾರಾನುಕೂಲತೆಗೆ ಅನುಸರಿಸಿ ಒಳ ಹೊರ ನಾಡುಗಳಿಗೆ ಓಡಾಡಲು ರೈಲು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲದೆ ಬರೇ ಚಿಕ್ಕ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಜರೂರಾತಿಗೆ ಹೇಗೆ ಸಾಧ್ಯ?

5 ಈ ಹಿಂದಿನ ನಾಲ್ಕು ಕಲಮುಗಳನ್ನು ಮುಖ್ಯ ಗುರಿಯಾಗಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡೇ ರೈಲ್ವೆ ಲೈನನ್ನು ನೋಡಿ ತೆರೆಯಬೇಕಾದ್ದಲ್ಲದೆ ಅದರಲ್ಲೂ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಒದಗಿದ ಅನ್ನ ಕ್ಷಾಮವೆಂದರೆ ಭಯಂಕರವಾಗಿ ಇದ್ದು ಅದರ ನಿವೃತ್ತಿ ಪಡಿಸದೆ ಕ್ಷೇಮವೇ ಇಲ್ಲದ ಕಾಲ ಒದಗಿದೆ. ಅಂಥಾ ಕೊರತೆಗೆ ಖಂಜರು ಭೂಮಿಗಳು ಸುಲಭದಲ್ಲಿ ಮುಂದೆ ತರುವಂತೆ ಯಾವ ದಿಕ್ಕಿನಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಇದೆಯೋ ಅದನ್ನು ಬೆಳೆಸುವ ಪ್ರಥಮೋದ್ದೇಶವೇ ಮುಖ್ಯ ಕರ್ತವ್ಯವಲ್ಲವೇ?

6 ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ನೀರಾಶ್ರಯವಿದ್ದು ಬಂಜರು ಬಿದ್ದಿರುವ ಸ್ಥಳಗಳು ತುಂಬಾ ಇರುವಂಥಾದ್ದು ಪುತ್ತೂರು ತಾಲೂಕಿನ ಪೂರ್ವ ದಕ್ಷಿಣ ಮೇರೆಯಲ್ಲೇ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಆ ಸ್ಥಳಗಳೆಂದರೆ— ಪೂರ್ವ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಬ್ರಿಟಿಷರ ಆಡಳಿತೆಗೆ ಖರುವ ಮೊದಲು ಹೆಚ್ಚಿನಂತೆ ಕೊಡಗು ರಾಜಧಾನಿಗೆ ನೆರೆಯಲ್ಲಿ ಇದ್ದು ಅದರ ಆಶ್ರಯದ ವೈಜೆಗ್ಯಾಗಿ ಬೇಳು ಬೇಕಾದಂತೆ ಆ ಕಾಲಕ್ಕನುಸರಿಸಿ ತುಂಬಾ ದವಸ ಧಾನ್ಯಗಳನ್ನು ಬೆಳೆಸಿಕೊಂಡು ಧಾನ್ಯಾಳ ಉತ್ಪತ್ತಿ ಇರುವ ಪ್ರದೇಶವಾಗಿತ್ತೆಂಬುದು ಅಲ್ಲಿಯ ಬಂಜರು ಬಿದ್ದಿರುವ ಭೂಮಿಗಳನ್ನು, ನಿರ್ನಾಮ ಹೊಂದಿ ನೆಲ ಸಮವಾಗಿರುವ ಮನೆ ಅಡಿ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ತಿಳಿಯುವುದು. ಇದು ಬ್ರಿಟಿಷರ ರಾಜತಂತ್ರ ಪ್ರವೀಣತೆಯಿಂದ ಆ ಸ್ಥಳದವರನ್ನು ಶಕ್ತಿ ಕುಂದುವಂತೆ ಮಾಡಿದ್ದೆಂಬುದು ಯಾವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನೋಡಿದರೂ ತಿಳಿಯತಕ್ಕ ವಿಷಯವೇ ಆಗಿದೆ.

ಇದು ಈಗ ಭಯಂಕರವಾದ ಕಾಡು ಪ್ರದೇಶವಾಗಿ ಕಾಡಿನ ಒಳಗೆ ಅಡಗಿ ಮುಲೇರಿಯಾ ಅಣುಗಳ ರಾಜ್ಯ ಧಾರದ ಪ್ರದೇಶವಾಗಿ ಮುಲೆನಾಡಾದ ಫಲಿರ್ಯ ಪ್ರದೇಶವಾಗಿದೆ.

7 ಕೊಡಗು ಕೂಡಾ ಮೊದಲಿಗೆ ಶಕ್ತಿಸಂಪನ್ನ ರಾಜ್ಯವಾಗಿತ್ತು. ಅದೂ ಕೂಡಾ ಬ್ರಿಟಿಷರ ಕುಶಲತೆಯಿಂದ ಹಿಂದುಳಿದ ರಾಜ್ಯವಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲಿಯೂ ಜನ ವಸತಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಿಲ್ಲದಾಗುವಂತೆ ಖಗೆ ಬಗೆಯ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಹೂಡಿ ಶಕ್ತಿ ಕುಂದುವಂತೆ ಸುತ್ತುವರಿದು ತಮ್ಮ ಅಧೀನ ಪ್ರಾಂತರನ್ನಾಗಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದರು.

ಇಂಥಾ ಲೋಪದೋಷಗಳಿಂದ ಅದೂ ಕೂಡಾ ಅನೇಕ ಭೂಮಿಗಳನ್ನು ಶಕ್ತಿಯುತವಾಗಿ ಪ್ರಕೃತಿ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಇದ್ದರೂ, ಬಂಜರು ಬೀಳುವಂತೆ ಮಾಡಿದ್ದಾಯಿತು. ಇದು ಬ್ರಿಟಿಷರ ರಾಜತಂತ್ರದ ಒಂದು ಗುರಿ.

8 ಮತ್ತೂ ಸಹ ಮೈಸೂರಿಗೂ ಹೆಚ್ಚಿನಂಶಕ್ಕೆ ಈ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಪೂರ್ವ ದಕ್ಷಿಣ ದಿಕ್ಕುಗಳ ಸ್ಥಳಗಳೂ ಇದರಂತೆ ಇದರ 6–7ನೇ ಕಲಮಿನಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದಂತೆ ಕಾರಣಾಂತರ-ಬಂಜರು ಬಿದ್ದಿರುವ ಸ್ಥಳಗಳಿಂದ ಕೂಡಿರುವದು.

9 ಇಂಥಾ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ವೃದ್ಧಿಗೆ ತರಬೇಕಾದರೆ ಜನ ವಸತಿಯು ಅಲ್ಲಲ್ಲಿ ಏರುವಂತೆ ಮಾಡಲು ಜರೂರಾತಿ ಓಡಾಟದ ವಾಹನದ ಧಾರಿಯೆಂದರೆ ರೈಲು ರಸ್ತೆಯೇ ಆಗಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ–ಆದ್ದರಿಂದ ಇಂತಹ ಯೋಗ್ಯತೆ ಇರುವ-ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕೇಂದ್ರ ಇದ್ದ ಮಂಗಳೂರಿಗೂ, ಕೊಡಗಿನ ಮಡಿಕೇರಿಗೂ, ಮೈಸೂರಿನ ರಾಜಧಾನಿಗೂ, ಶೋರ್ಟು ಕಟ್ಟಾಗಿ ರೈಲ್ವೇ ತೆರೆಯಬೇಕಾದ್ದು ನಮ್ಮ ಜನತಾ ಸರಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕರ್ತವ್ಯದಲ್ಲೊಂದು ಆಗಿದೆ.

10 ಇಂದಿಗೆ ಈ ಹಾಳು ಬಿದ್ದಿರುವ, ನಿರ್ವೀರ್ಯ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುವ, ಮುಂದೆ ನಮ್ಮ ಇಡೀ ನಾಡಿಗರ ಬಲಕ್ಕೆ ಬೆಂಬಲವೀಯುವಂತಿರುವ ಈ ನಾಡನ್ನು ಏಳಿಗೆಗೆ ತಂದರೇನೇ ನಾವು ಸರ್ವರೂ ಸಕಲ ಒಳಿತಿಯಿಂದಲೂ ಸಂಪನ್ನರಾಗುವೆವಲ್ಲದೆ ಅನ್ಯಥಾ ಆಗಲಾರದು.

11 ಇಂಥಾ ಲೈನಿನಲ್ಲಿ ರೈಲು ರಸ್ತೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ– "ಮಂಗಳೂರು (ಉಳ್ಳಾಲ)–ಮಡಿಕೇರಿ–ಮೈಸೂರು ಶೋರ್ಟು ಕಟ್ಟಾಗುವಂತೆ" ಪ್ರಕೃತಿಯೇ ಎಡೆ ಇಟ್ಟಿರುವ ರೀತಿ ನೋಡಿದರೆ–ಹೊಳೆ ಹಳ್ಳಗಳು ದೊಡ್ಡದಾಗಿ ಅಡ್ಡ ಇಲ್ಲದೆ–ಎಂದರೆ ಸರ್ವೆ ಮತ್ತು ಕಾವೇರಿ ನದಿಯ ಭಾಗ ಕೂಡಾ ಬರೇ 2 ಹೊಳೆ ಮಾತ್ರ ಸುಮಾರು 100 ಗಜಕ್ಕಿಂತಲೂ ಅಗಲ ಕಿರಿದಾಗಿ ಪುತ್ತೂರಿನ ಸರ್ವೆ ಸಮೀಪವೂ, ಕೊಡಗಿನ ಪೈಸ್ಸರ್ ಪೇಟೆ ಸಮೀಪವೂ ಅಡ್ಡ ಸಿಕ್ಕುವದಲ್ಲದೆ–ಸುಮಾರು 140 ಮೈಲು ಉದ್ದವಾಗುವ ಈ ಲೈನಿಗೆ ಇಷ್ಟು ಕಮ್ಮಿಯಲ್ಲಿ ಅಡ್ಡ ಹರಿಯುವ ಹೊಳೆ ಇರುತ್ತಾ ನಂತರದ್ದು ಪೂರ್ಣ 20 ಗಜದಿಂದ ಒಳಗಿನ ಹರದ ಸಣ್ಣ ಸಣ್ಣ ತೋಡುಗಳು ಅಡ್ಡ ಹರಿಯುವದಷ್ಟೆ. ಇದು ಕೂಡಾ ಬಹಳ ಕಮ್ಮಿ ಇರುವದು. ಇದೇ ಪ್ರಕೃತಿ ಮಾತೆಯ ಸಹಾಯ ಅಲ್ಲದೆ ಮತ್ತೂ ಬೇರೆ ಸಹಾಯ ಕೂಡಾ ಇದೆ.

12 ಈ ಶೋರ್ಟು ಕಟ್ ಲೈನಿಗೆ ಈಗ ಯಾವದೊಂದೂ ಗಾಡಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಸಮನಾಗಿ ಇಲ್ಲದೆ ಈ ಲೈನಿನವರು ಶಕ್ತಿ ಕುಂದಿದ್ದ ಮಲೆನಾಡು ನಿವಾಸಿಕರಾಗಿರುವರು.

13 ಈ ರೀತಿ ಮಾಡಲು ಖರ್ಚು ಕಮ್ಮಿಯು 1ರಿಂದ 4ರ ವರೆಗಿನ ಕಲಮಿನಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ ಎಲ್ಲಾ ಸೌಕರ್ಯಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿಯೊಂದಕ್ಕೂ ಯೋಗ್ಯವಾಗಿರುವ ಲೈನು-"ಮಂಗಳೂರು ಉಳ್ಳಾಲ-ಪುತ್ತೂರು ಸರ್ವೆ–ಪಂಜ–ಗುತ್ತಿಗಾರು-ಕಳ್ಳಕಾರು ಕಡ್ಡಕಲ್ಲು ರಬ್ಬರ್ ತೋಟ, ಮುಂದೆ ಕುಂಡೆಮನ್ನು ಲಿಟ್ಟಿಹೊಳೆ ಬದಿಯಲ್ಲಾಗಿ ಮಡಿಕೇರಿಯ ಉತ್ತರ ಪಾರ್ಶ್ವದಲ್ಲೇ ಮುಂದೊತ್ತಿ ಶುಂಠಿಕೊಪ್ಪದ ಉತ್ತರದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲೇ ಪೈಸ್ಸರ್‌ಪೇಟೆ ಬದಿಗಾಗಿ ಮುಂದರಿಸಿ ಮೈಸೂರು ರಾಜಧಾನಿಯ ಬದಿಯ ರೈಲ್ವೇ ಜೆಂಕ್ಷನಿಗೆ ಕೂಡುವ ರೈಲ್ವೇ ಲೈನೇ ತೆರೆಯಬೇಕಾದ್ದಾಗಿದೆ.

14 ಈ ಲೈನಿನಲ್ಲಿ ರೈಲುರಸ್ತೆ ತೆರೆಯಲು ಬೇಕಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಏರುಗಳಿಲ್ಲದೆ, ಅಡ್ಡಪರ್ವತಗಳೂ ಸಿಕ್ಕದೆ, ತಿರುಗಾಸುಗಳು ಕೂಡಾ

ಇಲ್ಲದಿದ್ದ ಕಡ್ಮಕಾರು ವರೇಗೆ ಮುಂದರಿಸಿ ನಂತರದ ಅಡ್ಡವಾದ ಪಶ್ಚಿಮ ಘಟ್ಟದ ಪರ್ವತವನ್ನು ಸುಮಾರು ಮೂರು ಮೈಲುಗಳಷ್ಟು ಮಾತ್ರ ಕೊರೆದೂ ಕಡಿದೂ, ಗುಡಿಯಿಂದಲೂ, ಸುರಂಗದಿಂದಲೂ ಹೋಗುವಂತೆ ಮಾಡಿ ಅದರಂತೆ ಮುಂದೊತ್ತುತ್ತಾ ಕೊಡಗಿನ ಒಳನಾಡನ್ನು ಶುದ್ಧೀಕರಿಸುತ್ತಾ ಮುಂದೊತ್ತಿ ಮೈಸೂರಿನ ಪಶ್ಚಿಮ ಪ್ರಾಂತ್ಯವನ್ನು ಏಳಿಗೆಯಾಗುವಂತೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ಮೈಸೂರಿಗೆ ತಲಪುವಂತೆ ಪ್ರಕೃತಿಯೇ ಎಡೆಕೊಡುವ ಲೈನೆಂದರೆ 13ನೇ ಕಲಮಿನಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದಂತಿರುವ ಲೈನೇ ಆಗಿದೆ.

15 ಈ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಜಿಲ್ಲೆಯಿಂದ ಹೊರನಾಡಿಗೆ ಹೋಗಲು ಅನುಕೂಲವಿರುವ ಬೇರೆ ಲೈನು ಇಲ್ಲವೇ ಇಲ್ಲವೆಂಬುದನ್ನು ಸರ್ವ ವಿಧದಿಂದಲೂ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರು ಮನದಟ್ಟು ಮಾಡಿದರೆ ತಿಳಿಯುವದು. ಎಷ್ಟೋ ಕಾಲಕ್ಕೆಂದು ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಕೋಟ್ಯಾಂತರ ಹಣ ಖರ್ಚು ತಗಲಿಸಿ ತೆರೆಯುವ ಲೈನನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣ ಪರಿಶೋಧಿಸದೆ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಾದರೂ ಏನಾದರೂ ಒಂದೆರಡು ಖಾತೆಯ ಪ್ರಮುಖ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಕೂಡಿರುವ ಕೆಲವು ಮಹನೀಯರ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಪ್ರಚಾರವಿಲ್ಲದೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸೂಚನೆಯೆಂದು ಕೊಟ್ಟ ಒಂದು ಸೂಚನೆ ಬಂದು ಅದೇ ಯೋಗ್ಯ ಲೈನೆಂದು ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರವು ಭಾವಿಸದೆ ಯೋಗ್ಯ ರೀತಿ ವಿಚಾರ ವಿನಿಮಯ ನಡೆಸಿ ತೆರೆಯಬೇಕಲ್ಲದೆ ಬರೀ ಒಂದೆರಡು ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಅಪೂರ್ಣ ವಿಚಾರದ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸಬಾರದಾಗಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ನಿವೇದನೆಯಾಗಿ ನಿವೇದಿಸಿಕೊಳ್ಳುವದು ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಪ್ರಜೆಯ ಮುಖ್ಯ ಕರ್ತವ್ಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿಕೆಯಾಗಿದೆಯಷ್ಟೆ!

16 ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿರುವ ಹಣವೆಂಬುದು ನಮ್ಮೆಲ್ಲಾ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ, ನಾಡಿಗರ, ದುಡಿತದ ಕೂಡುವಿಕೆಯ, ನಮ್ಮ ಜನತಾ ವರ್ಗದ, ಹಣವೆಂಬುದನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಜೆಗಳೂ ಸರಕಾರವೂ, ತಿಳಿದಿರತಕ್ಕ ವಿಷಯವೇ ಆಗಿದೆ.

ಇಂಥಾ ಹಣವನ್ನು ಯಾವ ರೀತಿ ಉಪಯೋಗಿಸಬೇಕೆಬದುಂ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಪ್ರಜೆಗೂ ತಿಳಿದಿರಬೇಕಾದ ವಿಷಯ. ಜನತೆಯ ಹಿತಕ್ಕನುಸರಿಸಿಯೇ ಸರಕಾರವು ವರ್ತಿಸಬೇಕಾಗಿಲ್ಲವೇ?

ಆದ್ದರಿಂದ ಅದರಂತೆ ನಮ್ಮ ಜನತಾ ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುವದು ಪ್ರಜೆಯಾದ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಕರ್ತವ್ಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿಕೆಯಾಗಿದೆ.

17 ದ. ಕ. ಜಿಲ್ಲೆಯ ನಕ್ಷೆ ಮತ್ತು ಕೊಡಗು, ಮೈಸೂರು ಮತ್ತು ದಕ್ಷಿಣ ಹಿಂದುಸ್ಥಾನ ವ ಇಡೀ ಹಿಂದೂ ದೇಶದ ನಕ್ಷೆಯನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ನೋಡಿದರೆ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬನಿಗೂ ಸಮಾಧಾನವಾಗದಿರದು.

ನಮ್ಮ ಜನತಾ ಸರಕಾರವು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದರೆ ಅದರಂತೆ ಯೋಗ್ಯ ಲೈನನ್ನೇ ಆರಿಸುವದಲ್ಲದೆ ಬೇರೆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಕೊಳ್ಳಬಾರದೆಂಬ ದನ್ನು ಜನತೆಯು ತಿಳಿಯತಕ್ಕದ್ದೇ ಆಗಿದೆ.

18 ಒಮ್ಮತದಿರಿದ ಈಗ ಒಂದಾಗಿ ಜನತಾ ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಾರದೆ "ಅದರ ಕರ್ತವ್ಯವನ್ನು ಅದು ಪಾಲಿಸುವದೆಂದು" ಸುಮ್ಮಗಾದರೆ ಏನೋ ಒಂದು ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವಿಚಾರ ವಿನಿಮಯವಿಲ್ಲದ ಲೈನಿನಲ್ಲಿ ರೈಲು ರಸ್ತೆ ತೆರೆದು ನಮ್ಮ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಹಣವು ದುರುಪಯೋಗವಾಗುವದೆಂಬದನ್ನು ಸರ್ವರೂ ತಿಳಿದು, ಇದನ್ನು ನಮ್ಮ ಜನತಾ ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುವದು ನಮ್ಮ ಹಿಂದುಳಿದ ನಾಡಿಗರ ಜವಾಬ್ದಾರಿಕೆಯು ಕೆಲಸವಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಒಮ್ಮತದಿಂದ ಏಕ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಆರಿಸಿ ನಾವು ನಮ್ಮ ಸುಖ ದುಃಖಗಳನ್ನು ಜನತಾ ಸರಕಾರದ ಮುಂದೆ ಜರೂರಾತಿಯಿಂದ ನಿವೇದಿಸಿಕೊಂಡು ಗುಣದೋಷಗಳನ್ನು ಹೇಳಿಕೊಂಡು ಅದರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬರುವಂತೆ ಮಾಡುವ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯೂ ಈ ಸುಸಂದರ್ಭವನ್ನು ಕಳಕೊಳ್ಳದೆ ಮುಂದೆ ಬಂದು ನಮ್ಮ ಕಾಮದಾಂಬ ಮಾತೆಯ ಪ್ರೀತಿ ಪಾತ್ರರಾಗಲೆಂದು ಹಾರೈಸುವೆನು.

19 ಈ ಸಂದರ್ಭವನ್ನು ನಮ್ಮ ಜನತಾ ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬರುವಂತೆ ಪ್ರಚಾರಗೊಳಿಸಿ ಜನತೆಯು ಇನ್ನಾದರೂ ನಮ್ಮ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಎಚ್ಚರವಾಗಲೆಂದೂ ಇದರಲ್ಲಿ ನುಡಿದಿರುವ ವಿಷಯಗಳು ಅನುಮಾನಕರವೋ ಯಾ ನ್ಯಾಯಬಾಹಿರವೋ ಸ್ವಾರ್ಥತೆಯ ಸಾಧನೆಯೋ ವಗೈರೆ ಯಾವದೊಂದು ವಿಷಯಕ್ಕೂ ಉತ್ತರ ಕೊಡಲು ಈ ಸಂಘವು ಸದಾ ಸಿದ್ಧವಿದೆ. ಈ ಸಂಗತಿಯು ಜನತೆಗೆ ತಿಳಿದಿರಲೆಂದೇ ನಮ್ಮ ಕೋರಿಕೆಯಾಗಿದೆ.

20 ಸರಕಾರವಾಗಲೀ ಜನತೆಯಾಗಲೀ ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಕೇಳುವ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡಲು ಈ ಸಂಘವು ಸದಾ ಸಿದ್ಧವಿದೆ.

21 ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿಯೂ, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸರಕಾರದವರಲ್ಲಿಯೂ, ಸಹೋದರ ಸಹೋದರಿಯರಾದ ಜನತೆಯಲ್ಲಿಯೂ ಈ ನಮ್ಮ ಅರಿಕೆಯನ್ನು ಮುಂದಿಟ್ಟು ಇದರಂತೆ ಯೋಗ್ಯ ಲೈನನ್ನೇ ಆರಿಸಿ ನಮ್ಮ ಜನತಾ ಸರಕಾರದ ಕೇಂದ್ರ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳಲಪೇಕ್ಷಿಸುವಂತೆ ನಮ್ಮ ಕಾಮದಾಂಬಾ ಮಾತೆಯು ಬುದ್ಧಿ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ದಯಪಾಲಿಸಲೆಂದು ಗಣನಾಯಕನನ್ನು ಮೊದಲಿಗೆ ವಂದಿಸಿ ಈ ನನ್ನ ಕೋರಿಕೆಯನ್ನು ಮುಂದಿಡುವೆನು.

ಮೊಕ್ಕಾಂ:
ಕಾಮದಾಂಬಾ ಸನ್ನಿಧಿ.
2—12—1950.

ಕೆ. ಸುಬ್ರಾಯ ಭಟ್,
ಪಂಬೆತ್ತಾಡಿ ಗ್ರಾಮಾಭಿವೃದ್ಧಿ ವಿವಿಧ ಉದ್ದೇಶ ಸಂಘ, ಪಂಜ ಪೋಸ್ಟು ದ. ಕ.

P. R. No. 77/1950-51
Date 16-1-51
I. R. No.

PANJABETHADI GRAMABIVRADHI SANGHA, PUTTUR TALUK, P.O. PANJA S.K.

ರಾಷ್ಟ್ರಬಂಧು ಪ್ರೆಸ್, ಮಂಗಳೂರು.

P.W.D(A)

Memo. No. 2171/A/51-1 dt 1.6.51

Sub: Communications. S. Kanara Dt:- Formation of a pucca road from Mangalore to Meeraja

Ref:- From the President Pambethadi Gramabhivridhi Vividha Uddesha Sanga letters dated 16-4-51 addressed

The letters cited together with the resolutions passed thereon Kalmadka panchayat and a gist thereof are forwarded to the C.E(H) in continuation of this Dept memo no. 1978/A/51-1 dt 15.5.51 for necessary action.

To the C.E(H) with pp 7-16 cf and a copy of the gist abv'd on p. 5 cf.

Action already taken vide this Dept memo of even no. dt 30.5.51 reim' inp. 5 cf.